



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1661 (1)  
София 28.04.2015 г.

До  
всички потенциални участници

**ОТНОСНО:** Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:  
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси. Разясненията са достъпни на Профила на купувача на „Метрополитен”ЕАД: <http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

писмо Вх.№1661/24.04.15г.

Въпрос 1:  
Параграф/Ред

В задължителните изисквания в документ 2.3, том II (раздели А.7, С.3 и С.4) има някои изисквания, които бяха разяснени от Metropolitan EAD.

• ТАБЛИЦА А.7

7.	Вентилационна уредба в салона на вагона	Принудителна система/филтрация със система за аварийно проветряване/, Съгласно EN 14750 категория В или еквивалентен Производителност, автоматично регулиране - минимум 7800 m <sup>3</sup> /h на един вагон (минимум 12 m <sup>3</sup> /h /човек) Скорост на въздушната струя минимум 0,1 m/s	Задължителен
----	---	--	--------------

Metropolitan EAD потвърди при разяснение номер 1055/24, че 7800 m<sup>3</sup>/h, съответства на пълен влак, а не на отделен вагон.

• ТАБЛИЦА С.3

3.	Номинална вместимост на влака (брой на пътниците)	≥650	Задължителен
----	---	------	--------------

Metropolitan EAD потвърди при разяснения с номера 764/01 и 1055/34, че 650 е грешка, и че общият капацитет в AW2 трябва да е ≥560.

• ТАБЛИЦА С.4

4.	Маса на празен влак	90 t	Задължителен
----	---------------------	------	--------------

Metropolitan EAD потвърди при разяснения с номера 764/08 и 1055/35, че нетното тегло на един влак, плюс всички консумативи, материали и персонал, е 92 t + 2%, вместо 90 t.



**Въпрос:**

За да бъде в съответствие с разясненията, посочени по-горе, кандидатът иска разрешение от Metropolitan EAD да включи новите изисквани параметри в колона 4 (обявени параметри) в таблицата в документ 2.3.

Моля, потвърдете нашето предложение

**Отговор № 1:**

Информираме Ви, че дадените от "Метрополитен" ЕАД разяснения по документацията стават неразделна част от нея. Същите ще бъдат взети предвид при разглеждане и оценяване на офертите.

Участниците следва да включат цитираните параметри в представеното от тях Техническо предложение към офертите - „ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ НА МЕТРОТО НА ТРЕТА ЛИНИЯ НА МЕТРОТО” от том 2, част 2.3 на документацията

**писмо Вх.№1663/27.04.15г.**

**Въпрос №1:**

Параграф/Ред

В пояснение номер 994/09, "Метрополитен" ЕАД потвърждава, че за "Том 2/ Част 2.3 от тръжната документация, Ж. ТЕХНИЧЕСКИ ТЕОРЕТИЧНИ ПАРАМЕТРИ ЗА ДВЕТЕ ПОСОКИ НА ТРЕТАТА ЛИНИЯ НА МЕТРОТО", потреблението на енергия за нетягови нужди се изчислява за температура от + 30°C.

**Въпрос:**

Ние разбираме, че за температура от +30°C, ОВК системата ще работи в режим на пълно охлаждане. Моля, потвърдете.

**Отговор № 1:**

Потвърждаваме вашето разбиране.

**писмо Вх.№1674/27.04.15г.**

**Въпрос 1:**

Моля да потвърдите, че приемате, че система базирана на Audio Frequency Track Circuit Distance-To-Go, изградена съгласно техническите изисквания на стандарта Automated Metro System Go A4 е "подобна" съгласно вашите изисквания, описани в Volume 1 - Instructions Par. 4.2 "Minimum requirements for technical capabilities and qualification to be met by the Tenderers".

**Отговор №1:**

Потвърждаваме, че система базирана на Audio Frequency Track Circuit Distance-To-Go, изградена съгласно техническите изисквания на стандарта Automated Metro System Go A4 се приема за сходна (подобна) и отговаря на минималните изисквания за технически възможности и квалификация, на които трябва да отговарят участниците, съгласно раздел III.2.3 на обявлението и том 1, раздел IV, т.4.2 от документацията.

**писмо Вх.№1664/27.04.15г.**

**Въпрос №1: Приложение - таблица**

ИЗП. ДИРЕКТОР: .....

проф. д-р инж. Ст. Братоев/



№	Подсистема	Документ	Текст	Въпрос	Отговор
1	СВТС	Том 3 - Част 3.1	<p>"Двете основни системи, АТР и АТО, да бъдат монтирани във влаковете и съсредоточени в шкафа с оборудването, в рамките на определен обем, както следва:                      Височина = 1200 см;                      Широчина = 600 см;                      Дълбочина = 600 см.                      Този обем да се осигури в кабините на машиниста в двата края на всеки влак."</p>	<p>За да се подобри разполагаемостта и ремонтпригодността, бихме искали да предложим решение с уникален VATСшкаф (малко по-голям) във втори вагон, с монтирани и двете. Моля, потвърдете, че този сценарий се приема.</p>	<p>Потвърждаваме, че местоположението на шкафа, където ще се монтира оборудването на АТР и АТО е в зависимост от конструктивното решение на производителя. Ако е в салона на вагона, то трябва шкафа да бъде обезпечен против вандализъм и посегателство.</p>